



Segons els resultats del darrer estudi EuroRAP

El risc de patir un accident en les carreteres catalanes ha baixat un 18,4% en el darrer trienni

- ***La GI-512 entre Tordera i Maçanet de la Selva és la via amb més risc d'accidents***
- ***Dels 10 trams amb més risc d'accident per als conductors, 6 pertanyen a vies secundàries de baixa intensitat de trànsit, i 4 a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya***
- ***Girona en un 21% i Tarragona en un 27% són les demarcacions amb major risc***

Barcelona, 21 de gener de 2010.- El RACC, juntament amb altres automòbils clubs europeus membres de la Federació Internacional de l'Automòbil (FIA), ha participat novament en l'elaboració de l'estudi d'avaluació de carreteres EuroRAP. L'estudi ha analitzat per vuitena vegada l'accidentalitat a la xarxa viària catalana, amb la col·laboració del Servei Català de Trànsit i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat.

EuroRAP és un consorci europeu que analitza l'índex de perillositat de la xarxa viària en funció d'uns criteris unificats, relacionant l'accidentalitat que es dona en un tram concret amb la seva intensitat mitjana diària de trànsit (IMD).

Per aconseguir-ho, EuroRAP ha adaptat la metodologia d'anàlisi que han creat els tres països líders en l'estadística de seguretat viària a Europa: Gran Bretanya, Suècia i Holanda. De fet, des del 2002 més de 25 països europeus l'han aplicat per analitzar les seves carreteres, i fins i tot es realitzen estudis als Estats Units i Austràlia amb els mateixos criteris d'EuroRAP. A Catalunya, l'estudi EuroRAP és publica tots els anys des del 2002.

Informar als usuaris i a les administracions públiques

EuroRAP indica el risc d'un conductor de patir un accident mortal o greu en un tram concret de carretera, en funció de la longitud de la via i de la intensitat mitjana de trànsit que registra. D'aquesta manera, s'estableix una classificació dels trams en funció del risc potencial que té un conductor de patir un accident quan circula per ells. EuroRAP analitza la distribució de l'accidentalitat que es produeix a les carreteres catalanes, assenyalant els trams de via on hi ha una concentració més elevada d'accidentalitat per quilòmetre. En aquesta línia, EuroRAP també ha analitzat la concentració d'accidents de moto i ciclomotors per Km. i la concentració d'accidents de vehicles pesants per Km.

L'objectiu final de l'estudi, en definitiva, és que l'usuari disposi d'una guia de risc de la carretera per on circula, perquè pugui adaptar la seva conducció a les condicions de la via. També s'intenta anar més enllà, proporcionant a les administracions la informació necessària per analitzar comparativament el risc de la xarxa viària, detectar la distribució

espacial de l'accidentalitat i el risc i avaluar la seva persistència en una determinada via.

Trams viaris estudiats

- En aquesta edició de l'estudi, la vuitena, s'han analitzat 421 trams que representen 6.277 quilòmetres de la xarxa viària catalana, el 51,5% del conjunt de carreteres i autopistes (12.190 Km), per on transcorre el 86% de la mobilitat de Catalunya.
- S'han tingut en compte els accidents dels tres últims anys, 2006, 2007 i 2008, per obtenir suficient representativitat estadística.
- S'han estudiat els trams amb una IMD superior a 5.000 vehicles diaris per eliminar factors aleatoris que duguin a interpretacions incorrectes.

Els resultats de l'estudi EuroRAP

- En els darrers triennis els accidents greus i mortals han disminuït a Catalunya en un 17,7%, mentre que la mobilitat global ha augmentat un 0,8%.
- Aquesta variació comporta una disminució del 18,4% del risc de patir un accident mortal o greu en el global de la xarxa catalana analitzada per EuroRAP.

	2005-2007	diferència	2006-2008
accidents M i FG*	1.173	-17,73%	965
mobilitat (veh*Km)	32,58	0,79%	32,84
Index Risc	36,0	-18,38%	29,4

Accidents MiFG: accidents amb morts i/o ferits greus

- Els trams de risc molt elevat o elevat a les carreteres catalanes han disminuït 22 punts percentuals en un període de 6 anys.
- Per tant, els trams amb un índex molt baix, baix o mitjà han pujat del 61% fins al 83% del total
- Geogràficament, les demarcacions amb menys risc són Barcelona (12%) i Lleida (15%), mentre que les de major risc són Girona (21%) i Tarragona (27%)

% trams segons risc	Molt Elevat	Elevat	Moderat	Baix	Molt Baix
Barcelona	3,0 (5,1)	9,1 (8,6)	16,7 (25,3)	46,5 (42,9)	24,7 (18,6)
Girona	3,9 (9,2)	17,1 (21,1)	25,0 (28,9)	42,1 (30,3)	11,8 (10,5)
Lleida	4,2 (4,2)	11,1 (9,7)	5,6 (22,2)	56,9 (44,4)	22,2 (19,4)
Tarragona	2,7 (5,3)	24,0(21,3)	22,7 (33,3)	34,7 (25,3)	16,0 (14,7)

Els 10 trams de la xarxa viària catalana amb més risc d'accidentalitat

A l'hora de presentar els trams de més risc, tan sols es tenen en compte els trams que al llarg dels darrers tres estudis demostren una persistència de risc. Es tenen en compte els trams on la intensitat de trànsit és superior a 5.000 vehicles diaris. Això permet realitzar una anàlisi, evitant factors secundaris puntuals que donin lloc a una interpretació esbiaixada.

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus Via	Demarcació	IMD	RISC	Mitjana Acc. M/G
GI-512	Tordera (X N-II)	Maçanet de la Selva (X C-35)	8,3	Secundària	Girona	6.212		3,0
GI-550	Arbúcies (X GI-543, X GI-552)	St. Hilari de Sacalm (X GI-541)	11,2	Secundària	Girona	7.382		4,7
BV-5108	Cardedeu (X C-251)	Cànoves i Samalús (X BV-5107)	5,3	Secundària	Barcelona	6.813		2,0
C-35	Parets del Vallès (X C-17)	Granollers (X BP-5002)	3,8	Xarxa bàsica	Barcelona	10.171		2,0
C-51	El Vendrell (X N-340)	Valls (X N-240)	27,5	Xarxa bàsica	Tarragona	7.610		10,7
C-250	Inici TM Quart	Quart (X C-65)	4,1	Xarxa bàsica	Girona	6.491		1,3
BV-5222	Manlleu (X B-522)	Roda de Ter (X C-153)	2,8	Secundària	Barcelona	7.218		1,0
B-210	Viladecans (X B-204)	Gavà (X Riera de les Canyes)	3,0	Secundària	Barcelona	11.557		1,7
C-14	Coll de Nargó (X L-511)	Adrall (X N-260)	20,8	Xarxa bàsica	Lleida	7.527		7,3
T-721	Constantí (X TV-7211)	La Pobla de Mafumet (X T-750)	4,1	Secundària	Tarragona	6.983		1,3

* Es tenen en compte els trams de $IMD > 5.000$ *Mitjana Acc. M/G=Mitjana d'accidents mortals i greus

- A Catalunya no queden trams significatius de risc “molt elevat”
- Dels deu trams amb més risc d'accident per als conductors, sis pertanyen a vies secundàries de baixa intensitat de trànsit, mentre que quatre pertanyen a la xarxa bàsica de carreteres de Catalunya.
- Dels 10 trams d'alt risc de la llista del passat trienni (2005-2007), 5 repeteixen enguany (2006-2008). Dels trams que ja no són a la llista: dos han disminuït de risc “elevat” a risc “mitjà”, un ha disminuït de risc “molt elevat” a “elevat” i dos es mantenen en risc elevat, però fora dels 10 pitjors.

Els trams de menys risc durant el trienni 2006-2008

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus Via	Demarcació	IMD	RISC	Mitjana Acc. M/G
C-1410z	Súria (X variant)	Final variant	5,5	Xarxa bàsica	Barcelona	4.470		0,0
BV-5103	Cardedeu (X BV-5108)	X C-35	2,9	Secundària	Barcelona	11.019		0,0
L-201	Ciutadilla (X C-14)	Arbeca (X C-233)	18,8	Secundària	Lleida	1.096		0,0
BV-5008	Badalona (X N-II)	Tiana (X B-500)	4,6	Secundària	Barcelona	4.732		0,0
A-2	Límit Aragó / Catalunya	Variante Lleida	2,5	Xarxa bàsica	Lleida	22.671		0,0
N-230	Lleida (X N-IIa)	Final ZU Lleida	3,0	Xarxa bàsica	Lleida	42.628		0,0
N-230	Límit Catalunya / Aragó	Pont de Suert (X N-260)	7,0	Xarxa bàsica	Lleida	3.939		0,0
C-233	La Granadella (X C-242)	Castellans (X L-702)	30,8	Xarxa bàsica	Lleida	406		0,0
C-233	Castellans (X L-702)	Les Borges Blanques (X N-240a)	9,7	Xarxa bàsica	Lleida	2.063		0,0
BV-5103	X C-35	Dosrius (X B-510)	4,990	Secundària	Barcelona	832		0,0
C-1413a	Sabadell (Can Feu)	Sabadell (X C-155)	3,3	Secundària	Barcelona	16.899		0,0
C-147	Esterri d'Aneu (X C-28, X C-13)	Alt Aneu	12,0	Xarxa bàsica	Lleida	967		0,0

Mitjana Acc. M/G= Mitjana d'accidents mortals i greus

- Aquest any, 376 km tenen un risc igual a zero, és a dir, que en l'últim trienni un 6% dels trams de la xarxa viària catalana estudiada no ha tingut cap accident mortal o greu.
- 12 trams mantenen un risc zero al llarg de les quatre últimes edicions del estudi EuroRAP (sense accidents des de 2003).
- Set dels dotze trams són vies que pertanyen a la província de Lleida i la resta són de Barcelona.

La concentració d'accidents

L'estudi EuroRAP, a més d'avaluar el risc a les carreteres catalanes, fa una radiografia de l'accidentalitat que hi ha a la xarxa viària del país. D'aquesta manera es poden establir els trams de carreteres que presenten una major concentració d'accidents greus o mortals per quilòmetre.

Els 10 trams amb més concentració d'accidents a Catalunya

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus Via	Demarcació	IMD	Acc. MiFG / Km
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32, X B-202)	L'Hospitalet (Gran Via)	7,3	Xarxa bàsica	Barcelona	97.077	1,2
N-II	Inici ZU Mongat	Enllaç sur amb C-32	13,3	Xarxa bàsica	Barcelona	36.145	0,7
C-55	Monistrol de Montserrat (X C-58)	Manresa (enllaç C-25)	17,6	Xarxa bàsica	Barcelona	26.943	0,6
C-17	Mollet del Vallés (X C-59)	Canovelles (X C-155, X N-152a)	8,3	Xarxa bàsica	Barcelona	61.435	0,6
B-140	Sabadell (X N-150)	Santa Perpètua Mogoda (rotonda)	5,3	Secundària	Barcelona	18.221	0,6
B-20	Enllaç amb B-10 / C-58	Enllaç amb C-32 / N-II	9,7	Xarxa bàsica	Barcelona	98.348	0,6
C-17	Barcelona(X C-33)	Mollet del Vallés (X C-59)	9,9	Secundària	Barcelona	50.343	0,6
B-210	Viladecans (X B-204)	Gavà (X Riera de les Canyes)	3,0	Secundària	Barcelona	11.557	0,6
C-16C	Manresa (X N-141, X C-25, enllaç C-1411 a)	Enllaç C-16	4,2	Xarxa bàsica	Barcelona	21.856	0,6
N-340	Enllaç antiga N-340 (Tarragona)	Inici variant Torredembarra	5,4	Xarxa bàsica	Tarragona	14.197	0,6

- Els trams amb elevada concentració d'accidents de Catalunya es troben fonamentalment a la província de Barcelona (9 trams).
- 4 dels 10 trams estaven a la llista de l'any passat. Altres 4 trams són vies d'alta intensitat.
- Les concentracions a tot Catalunya han baixat un 18,8% respecte l'any passat, mentre les concentracions dels 10 primers trams han baixat un 21,4%.

L'accidentalitat de motos i ciclomotors

- Els morts i ferits greus en accident de ciclomotors ha baixat un 44,2% en sis anys, mentre que per motos ha pujat un 5,3% en el mateix període.
- Els morts i ferits greus totals (tot tipus de vehicle i vianants) en carretera han baixat un 52% en el mateix període.

Els trams amb més accidents de moto i ciclomotor

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus Via	Demarcació	IMD	Acc. Moto / Km	% Acc. Moto / total
C-31	El Prat del Llobregat (X C-32, X B-202)	L'Hospitalet (Gran Via)	7,3	Xarxa bàsica	Barcelona	97.077	0,91	77%
B-140	Sabadell (X N-150)	Santa Perpètua Mogoda (rotonda)	5,3	Secundària	Barcelona	18.221	0,44	70%
B-20	Enllaç amb B-10 / C-58	Enllaç amb C-32 / N-II	9,7	Xarxa bàsica	Barcelona	98.348	0,41	71%
N-II	Inici ZU Mongat	Enllaç sur amb C-32	13,3	Xarxa bàsica	Barcelona	36.145	0,40	59%
BV-2002	St. Vicenç dels Horts (X N-340)	St. Boi del Llobregat (X C-245)	8,0	Secundària	Barcelona	20.208	0,38	69%
N-II	Enllaç nord amb C-32	Inici ZU Pineda	16,5	Xarxa bàsica	Barcelona	21.871	0,36	72%
C-17	Barcelona(X C-33)	Mollet del Vallés (X C-59)	9,9	Xarxa bàsica	Barcelona	50.343	0,34	59%
N-340	Enllaç antiga N-340 (Tarragona)	Inici variant Torredembarra	5,4	Xarxa bàsica	Tarragona	14.197	0,31	56%
A-2	Enllaç amb AP-2	Enllaç B-20, B-10, C-32	6,7	Xarxa bàsica	Barcelona	124.704	0,30	55%
GI-550	Arbúcies (X GI-543, X GI-552)	St. Hilari de Sacalm (X GI-541)	11,2	Secundària	Girona	7.382	0,30	71%

- A la xarxa EuroRAP, les motocicletes estan implicades en el 34% dels accidents mortals i greus, mentre que en els trams de més accidents de moto aquesta proporció pot arribar al 78%.
- A la xarxa EuroRAP, el 50% del accidents greus de moto es concentren en només el 13% de la longitud de la xarxa (841 Km).

- Les concentracions d'accidents de moto han baixat un 6,7% en la llista de 10 pitjors trams i en la xarxa EuroRAP han baixat un 11,6%.

Els trams amb més accidents de vehicles pesants

- A la xarxa EuroRAP, els pesants estan implicats en el 21% dels accidents mortals i greus, mentre que en els trams de més accidents de pesants aquesta proporció pot arribar al 83%.
- A la xarxa EuroRAP, el 50% del accidents greus de camions es concentren en només el 12,4% de la longitud de la xarxa (781Km).
- La N-340 acumula 3 dels 10 trams amb més accidents de pesant per Km. D'aquests, 2 ja es trobaven l'any passat en aquest llistat.
- Les concentracions d'accidents de pesants han baixat un 4,7% en la llista de 10 pitjors trams i en tota la xarxa EuroRAP ha baixat un 13%
- El passat trienni, en repeten 3 trams i aquest trienni en repeteixen 4.

Carretera	Inici de tram	Fi de tram	Long.	Tipus Via	Demarcació	IMD	Acc. Pesants / Km	% Acc. Pesants / total
→ C-31	El Prat del Llobregat (X C-32, X B-202)	L'Hospitalet (Gran Via)	7,3	Xarxa bàsica	Barcelona	97.077	0,27	23%
C-59	Sta.Perpetua de Mogoda(X C-33)	Palau de Plegamans (X C-155)	6,1	Xarxa bàsica	Barcelona	35.107	0,27	56%
C-59	Palau de Plegamans (X C-155)	Caldes de Montbui (X C-1415a)	7,4	Xarxa bàsica	Barcelona	23.367	0,22	45%
→ C-25	C-17 (Gurb) Final tram comú	Calldetenes (X N-141)	7,4	Xarxa bàsica	Barcelona	15.852	0,22	83%
N-340	Límit País Valencià / Catalunya	Inici variant Amposta	21,7	Xarxa bàsica	Tarragona	15.552	0,22	48%
AP-7	Enllaç C-60	Enllaç Papiol	34,5	Xarxa bàsica	Barcelona	102.690	0,21	59%
→ N-340	Enllaç C-32	Inici variant Vilafranca	14,4	Xarxa bàsica	Tarragona	19.478	0,21	43%
→ N-340	Àtmella de Mar (X TV-3025)	Inici variant Hospitalet de l'Infant	13,3	Xarxa bàsica	Tarragona	11.738	0,20	67%
A-2	Enllaç amb AP-2	Enllaç B-20, B-10, C-32	6,7	Xarxa bàsica	Barcelona	124.704	0,20	36%
N-II	Inici variant Girona	Final variant Girona	16,2	Xarxa bàsica	Girona	19.887	0,19	41%