

El incremento de los precios de los combustibles, actuales máximos y comparativas históricas

En los últimos meses, nuestros bolsillos se han visto afectados, en mayor o menor medida, por el incremento del precio de los combustibles que, desde octubre de 2010, ha sido de alrededor de un 25%, tanto en el caso de las gasolinas como en el del gasóleo. Sin alcanzar máximos históricos, el precio de los carburantes se ha situado así en la banda alta de los niveles registrados en los últimos años y todo apunta a que, aún con oscilaciones puntuales, a medio plazo los precios de los carburantes se mantendrán en niveles comparativamente elevados.

En España, el precio de los carburantes depende fundamentalmente de tres factores: el precio internacional del petróleo, el tipo de cambio dólar/euro y la fiscalidad específica y general que soportan. Además, influyen también, como es lógico, las condiciones de competencia que concurren en cada momento y lugar, así como otros factores técnicos, como los costes de refino o de transporte.

Dedicamos estos indicadores a ofrecer una panorámica sintética de dicha cuestión. Se pone en evidencia que el incremento observado en estos últimos meses responde, en gran medida, al incremento del precio del petróleo a nivel internacional. No obstante, hay que tener en cuenta que el mantenimiento del tipo de cambio dólar/euro en niveles elevados ha contribuido a mitigar el efecto de ese aumento sobre los precios finales internos. En particular, la panorámica que se ofrece contempla las siguientes cuestiones:

a) Evolución de los precios del petróleo

1. Precios del petróleo y tipo de cambio dólar/euro entre 1971 y 2010.
2. Cotización mensual del petróleo y tipo de cambio dólar/euro entre enero de 2009 y enero de 2011.

b) Evolución de los precios de los combustibles de automoción

3. Precios de los combustibles de automoción entre 1971 y 2010 en céntimos de euro constantes de 2006.
4. Precios mensuales de los combustibles de automoción desde enero de 2009 hasta enero de 2011.
5. Relación entre la tasa de variación de los precios del petróleo, los combustibles y el tipo de cambio dólar/euro, de 1980 a 2010.

c) Comparativa europea de los precios de la gasolina y el gasóleo

6. Precios de la gasolina y del gasóleo en Europa de 2005 y 2010.
7. Precios de la gasolina y del gasóleo en Europa de 2005 y 2010 teniendo en cuenta la renta per cápita de cada país.

d) Evolución del consumo

8. Evolución del consumo de carburantes entre 1971 y 2009
9. Consumo mensual de combustibles entre enero de 2007 y noviembre de 2010 (en miles de toneladas y media móvil de los últimos 12 meses).



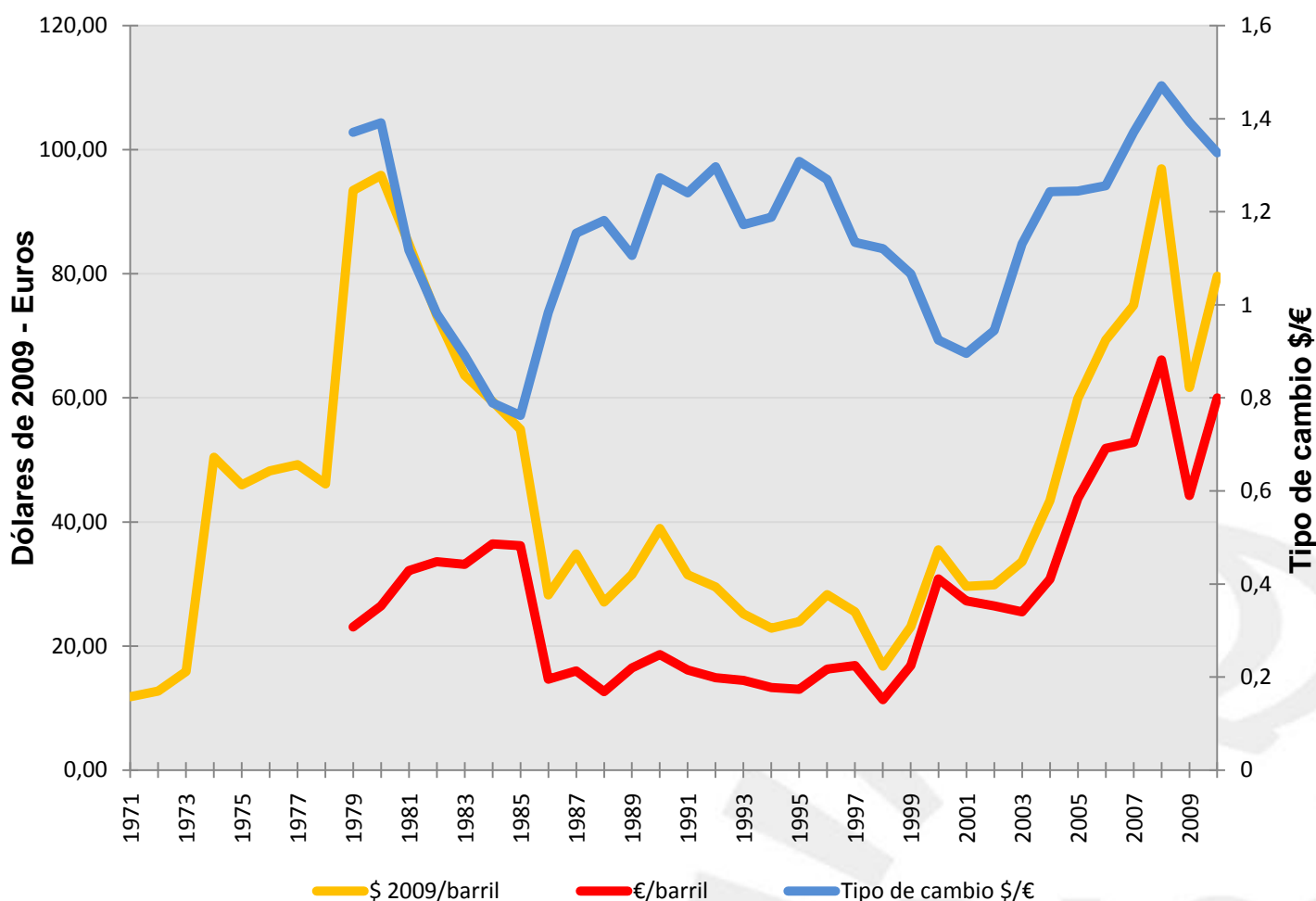
1. Evolución de los precios del petróleo y del tipo de cambio dólar/euro (1971 – 2010)

El gráfico nos muestra la evolución de los precios del petróleo en dólares de 2009 por barril, del tipo de cambio dólar/euro y del precio del petróleo convertido a euros.

A principios de la década de 1970 los precios del petróleo comenzaron a aumentar. Este fenómeno se agravó porque en 1973 los países árabes decidieron restringir sus exportaciones a los Estados Unidos y a la Europa occidental, entre otros, y por la decisión de la OPEP de cuadruplicar el precio del crudo. Por este motivo, se pasó de 12,72 dólares el barril en 1972 a 50,41 en 1974 (datos en términos constantes).

Este incremento finalizó en 1980 (95,89 dólares/barril), momento a partir del cual se produjo un descenso hasta que, al entrar en el siglo XXI, se volvió a producir una nueva escalada de precios que, aunque no fue tan súbita, sí fue más constante en el tiempo y culminó en 2008. En este año, el precio del petróleo superó el máximo histórico de 1980, llegando a situarse en 96,91 dólares/barril. A pesar del descenso de 2009, los precios del petróleo han vuelto a remontar desde octubre de 2010 y parece que la tendencia es la de recuperar el nivel de 2008.

En el caso de España, el precio del petróleo viene determinado por el tipo de cambio. Durante la década de 1970, unos tipos de cambio altos suavizaron el intenso aumento del precio del crudo, de la misma forma que, durante la segunda mitad de la década de 1980 y hasta mediados de la década siguiente, facilitaron las importaciones. En los periodos en que los tipos de cambio han bajado (1982-1986 y 1996-2003), la distancia entre el precio en dólares y el correspondiente en euros se ha reducido notablemente.

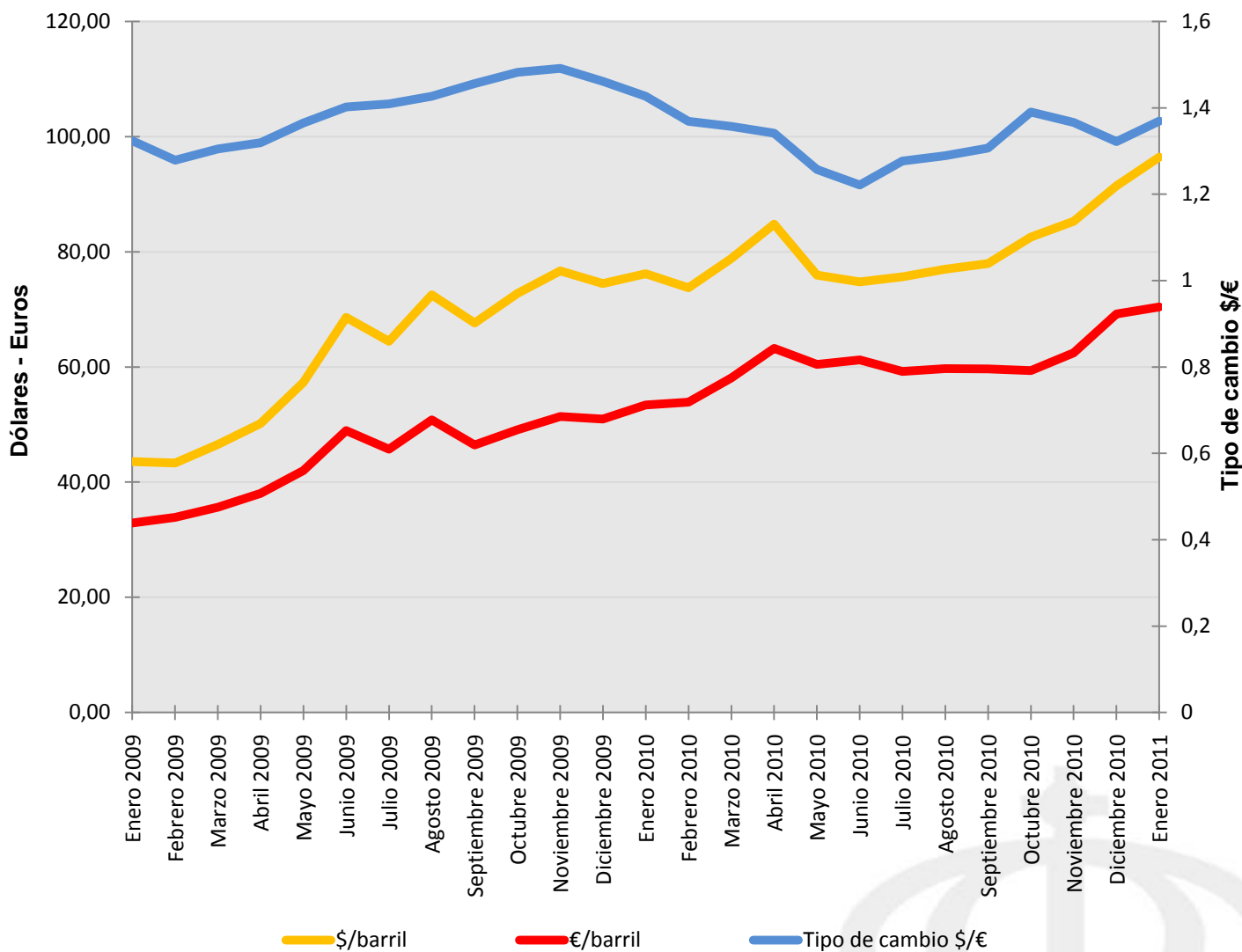


Nota: Entre 1971 y 1985 es Arabian Light posted at Ras Tanura; de 1986 en adelante es Brent spot.

Fuentes: British Petroleum Statistical Review of World Energy, Energy Information Administration y Banco de España.

2. Cotización mensual del petróleo y tipo de cambio dólar/euro (enero 2009 – enero 2011)

Después de un descenso que se había iniciado en el verano de 2008, durante el año 2009 se volvió a la tendencia alcista. A pesar de que en verano de 2010 nuevamente parecía haberse detenido, en la parte final del año ha habido un nuevo incremento de precios y en enero de 2011 se ha llegado a cotizar, en promedio, a 96,44 dólares/barril. En lo que llevamos de febrero, su precio se ha vuelto a situar en torno a los 100 dólares. El hecho de que continúe manteniéndose un tipo de cambio dólar/euro relativamente alto ha permitido reducir el gasto energético y, por lo tanto, que el precio del petróleo en euros mantenga una amplia distancia con respecto al mismo en dólares.

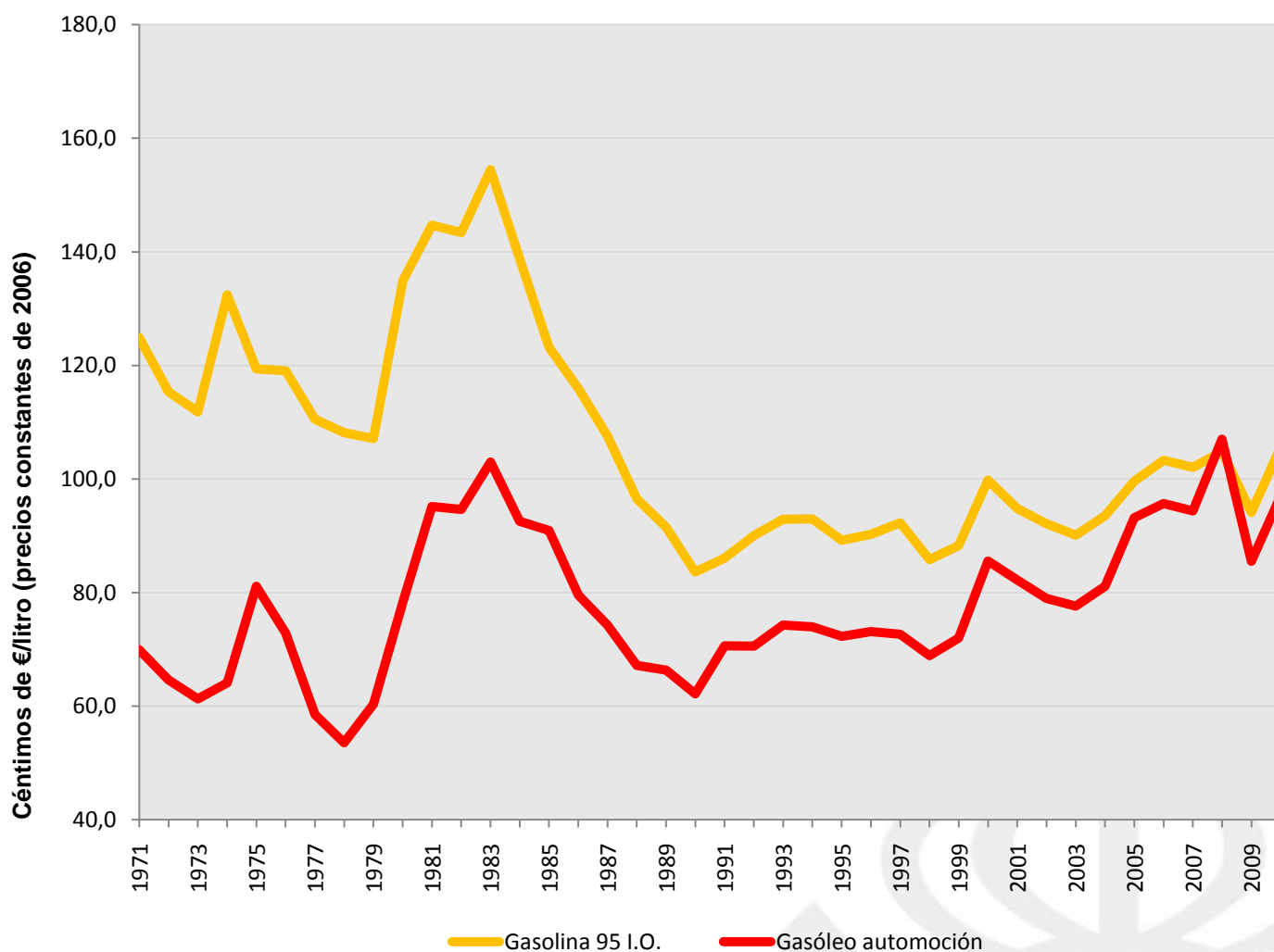


Fuentes: Energy Information Administration y Banco de España.

3. Evolución de los precios de los combustibles de automoción (1971-2010, en céntimos de euro constantes de 2006)

En España, la crisis del petróleo se trasladó a los precios de la gasolina y del gasóleo con unos años de retraso. En el caso de la gasolina, el incremento de precios entre 1978 y 1983 alcanzó niveles a los que todavía no se ha llegado nuevamente en precios constantes. Este combustible se llegó a pagar a 154 céntimos de euro el litro en 1983. Una vez superado este período crítico, los precios volvieron a descender hasta 1990. Durante esta década y, sobre todo, durante la primera del siglo XXI la tendencia ha sido al incremento.

Debemos distinguir, sin embargo, entre la gasolina y el gasóleo. En el primer caso, el incremento ha sido más moderado y no ha recuperado todavía los niveles de final de 1970. El gasóleo, en cambio, alcanzó su máximo histórico en 2008 (107 céntimos de euro el litro), superando por primera vez el precio de la gasolina. Este fenómeno lo debemos atribuir a un aumento de la demanda (dieselización del parque) y a la armonización española del tipo mínimo europeo de la fiscalidad del gasóleo.



Fuentes: *Enciclopedia Nacional del Petróleo, Petroquímica y Gas, Boletín Estadístico de*

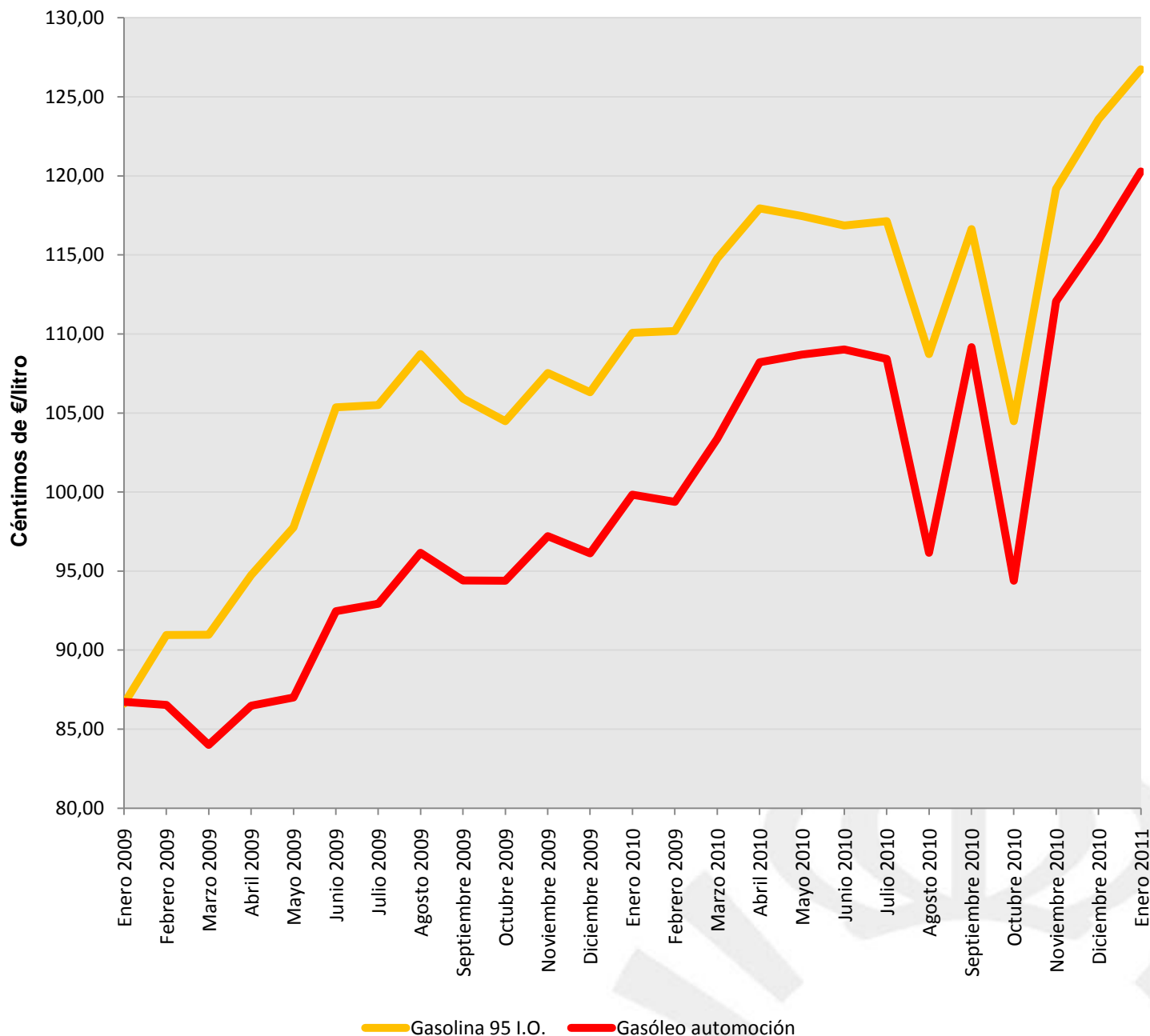
Precio de los combustibles de automoción (céntimos de €/l)

	Céntimos de euro corrientes		Céntimos de euro constantes (base 2006)	
	Gasolina 95 I.O.	Gasóleo automoción	Gasolina 95 I.O.	Gasóleo automoción
1971	7,5	4,2	124,9	69,9
1972	7,5	4,2	115,3	64,6
1973	8,1	4,4	111,8	61,3
1974	11,1	5,4	132,5	64,1
1975	11,7	8,0	119,4	81,1
1976	13,7	8,4	119,1	72,9
1977	15,9	8,4	110,5	58,5
1978	18,6	9,2	108,2	53,6
1979	21,3	12,0	107,1	60,3
1980	31,1	18,0	134,9	78,3
1981	38,2	25,1	144,7	95,1
1982	43,3	28,5	143,4	94,6
1983	52,3	34,9	154,5	103,0
1984	52,3	34,9	138,8	92,5
1985	50,5	37,3	123,2	90,9
1986	51,7	35,5	115,9	79,5
1987	50,5	34,9	107,6	74,3
1988	47,5	33,1	96,5	67,2
1989	48,1	34,9	91,5	66,3
1990	46,9	34,9	83,6	62,2
1991	51,1	42,0	86,1	70,6
1992	56,7	44,4	90,1	70,6
1993	61,1	48,9	92,9	74,3
1994	64,1	50,9	93,0	73,9
1995	64,3	52,1	89,2	72,3
1996	67,4	54,6	90,2	73,1
1997	70,3	55,3	92,3	72,7
1998	66,5	53,4	85,8	68,9
1999	70,0	57,1	88,2	72,0
2000	81,9	70,2	99,8	85,5
2001	80,6	69,9	94,8	82,2
2002	81,1	69,5	92,1	79,0
2003	81,7	70,4	90,1	77,6
2004	87,4	75,8	93,5	81,1
2005	96,2	90,0	99,6	93,2
2006	103,3	95,7	103,3	95,7
2007	104,9	97,0	102,1	94,4
2008	112,1	114,5	104,8	107,0
2009	100,4	91,2	94,1	85,5
2010	114,8	105,4	105,7	97,1

Fuentes: Enciclopedia Nacional del Petróleo, Petroquímica y Gas, Boletín Estadístico de Hidrocarburos, Oil Bulletin (UE) e INE.

4. Precios mensuales de los combustibles de automoción (enero de 2009 – enero de 2011)

Desde principios del año 2009, los precios de los combustibles han mantenido una constante tendencia al crecimiento. Aunque ésta parecía haberse detenido durante el verano de 2010 -en consonancia con los precios del petróleo- durante el otoño se ha reemprendido con fuerza. A finales de este año, el precio de la gasolina había llegado a niveles próximos a los que había alcanzado en la década de 1980, momento del máximo histórico. El gasóleo se ha situado en un nivel que no se había visto nunca antes y parece que el incremento no se va a detener aquí. Según el *Oil Bulletin* del 14 de febrero el gasóleo había igualado de nuevo el precio de la gasolina, cotizándose ambos combustibles a 127,1 céntimos de euro el litro.



Indicadores de MovNews. Febrero 2011

Precio del combustible de automoción (precios corrientes)

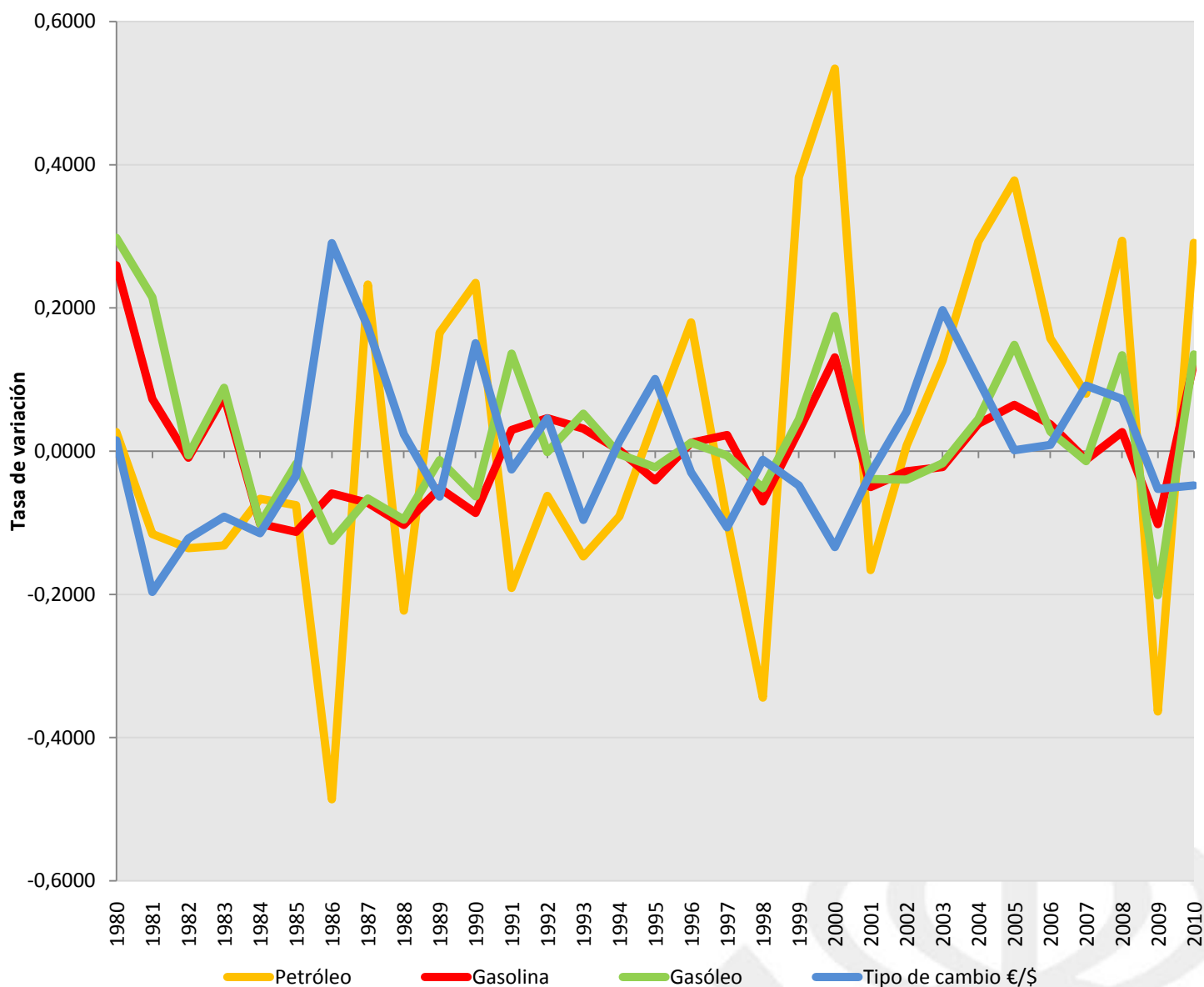
	Gasolina 95 I.O.	Gasóleo automoción
Enero 2009	86,62	86,73
Febrero 2009	90,95	86,53
Marzo 2009	90,97	84,00
Abril 2009	94,74	86,49
Mayo 2009	97,75	87,00
Junio 2009	105,35	92,46
Julio 2009	105,50	92,93
Agosto 2009	108,73	96,15
Septiembre 2009	105,91	94,40
Octubre 2009	104,49	94,39
Noviembre 2009	107,53	97,20
Diciembre 2009	106,32	96,13
Enero 2010	110,07	99,84
Febrero 2009	110,18	99,37
Marzo 2010	114,78	103,36
Abril 2010	117,95	108,21
Mayo 2010	117,45	108,69
Junio 2010	116,85	109,02
Julio 2010	117,13	108,42
Agosto 2010	108,73	96,15
Septiembre 2010	116,63	109,17
Octubre 2010	104,49	94,39
Noviembre 2010	119,18	112,07
Diciembre 2010	123,58	115,95
Enero 2011	126,74	120,27

Fuentes: *Boletín Estadístico de Hidrocarburos y Oil Bulletin.*



5. Tasa de variación de los precios del petróleo, de los combustibles y del tipo de cambio (1980-2010)

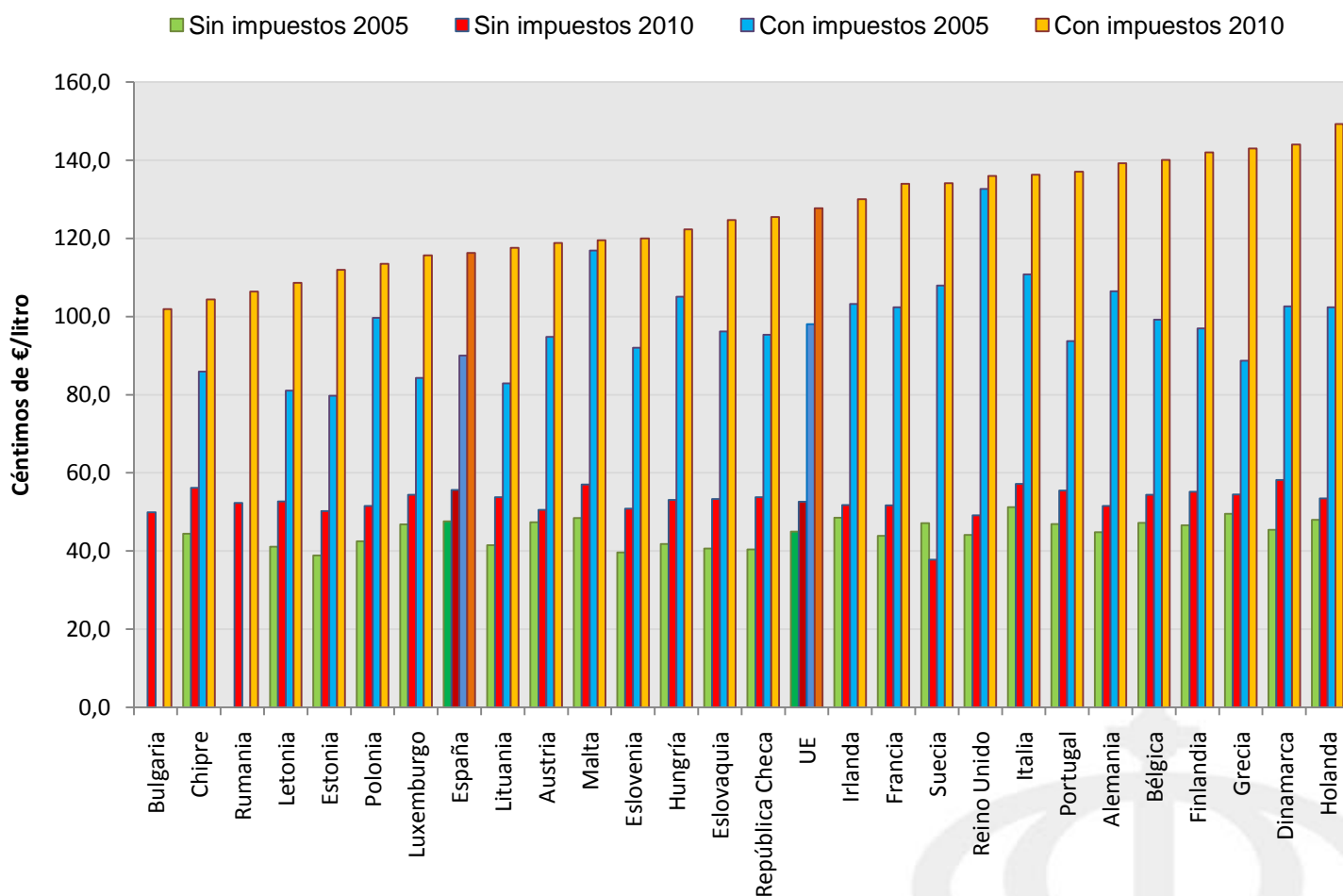
El gráfico refleja con exactitud la relación entre el precio del petróleo (en dólares) y del tipo de cambio sobre el precio de los combustibles. En términos generales, los combustibles siguen las fluctuaciones del precio del petróleo, mientras que el tipo de cambio introduce matices en esta evolución. Así, el incremento de precios del petróleo de mediados de la década de 1980 fue contrarrestado por un tipo de cambio elevado, que provocó que los combustibles se mantuviesen en tasas de variación negativas. A la inversa, los grandes incrementos de finales de la década de 1990 o de 2007-2008, coinciden tanto con un aumento súbito del precio del petróleo como con un descenso del tipo de cambio.



6. Los precios de la gasolina y del gasóleo en Europa (2005 vs. 2010)

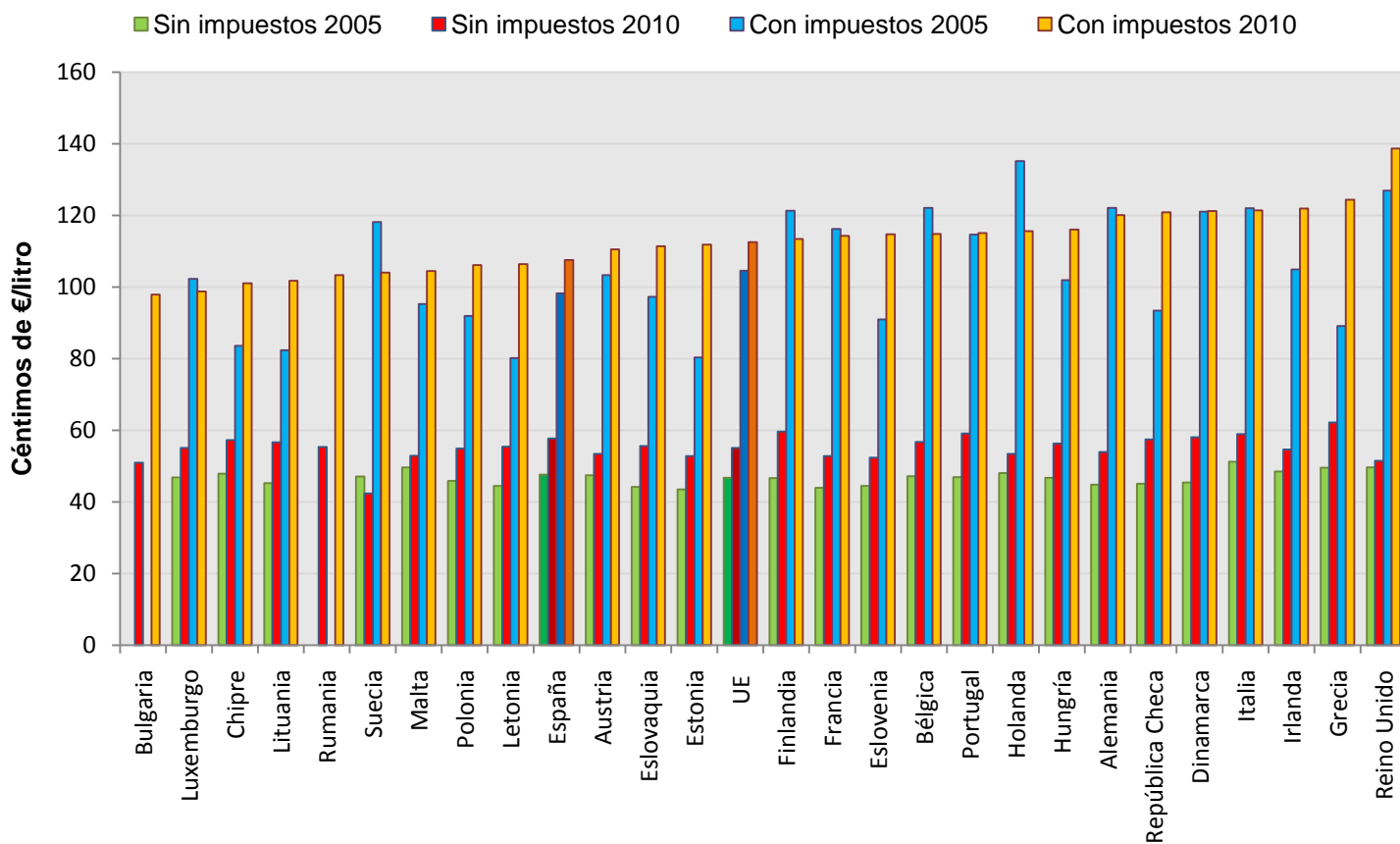
El coste de los carburantes en España, antes de aplicarles los impuestos, está por encima de la media europea y se sitúan en la banda alta. En 2005 era el sexto país en el caso de la gasolina y el octavo en el del gasóleo. En 2010, su posición en el ránking antes de impuestos era prácticamente idéntica: el quinto en el caso de la gasolina y el sexto en el del gasóleo. Sin embargo, una vez introducida la fiscalidad, España pasa a la banda baja del precio de la gasolina y del gasóleo, situándose por debajo de la media europea; diferencia que es más acentuada en el caso de la gasolina que en el del gasóleo. Así, en 2005 el precio de la gasolina era un 9% más bajo que la media europea y el gasóleo un 6%. Esta relación ha sido del 10% y del 5% en 2010. En los gráficos podemos destacar el caso de Grecia, que de encontrarse en una situación similar a la española en 2005 ha pasado a ser uno de los países donde los combustibles son más caros, por los efectos de las medidas especiales que ha tenido que aplicar a causa de su situación económica.

Precios de la gasolina



Fuentes: Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, *Informes anuales. Precios carburantes y Oil Bulletin*.

Precios del gasóleo



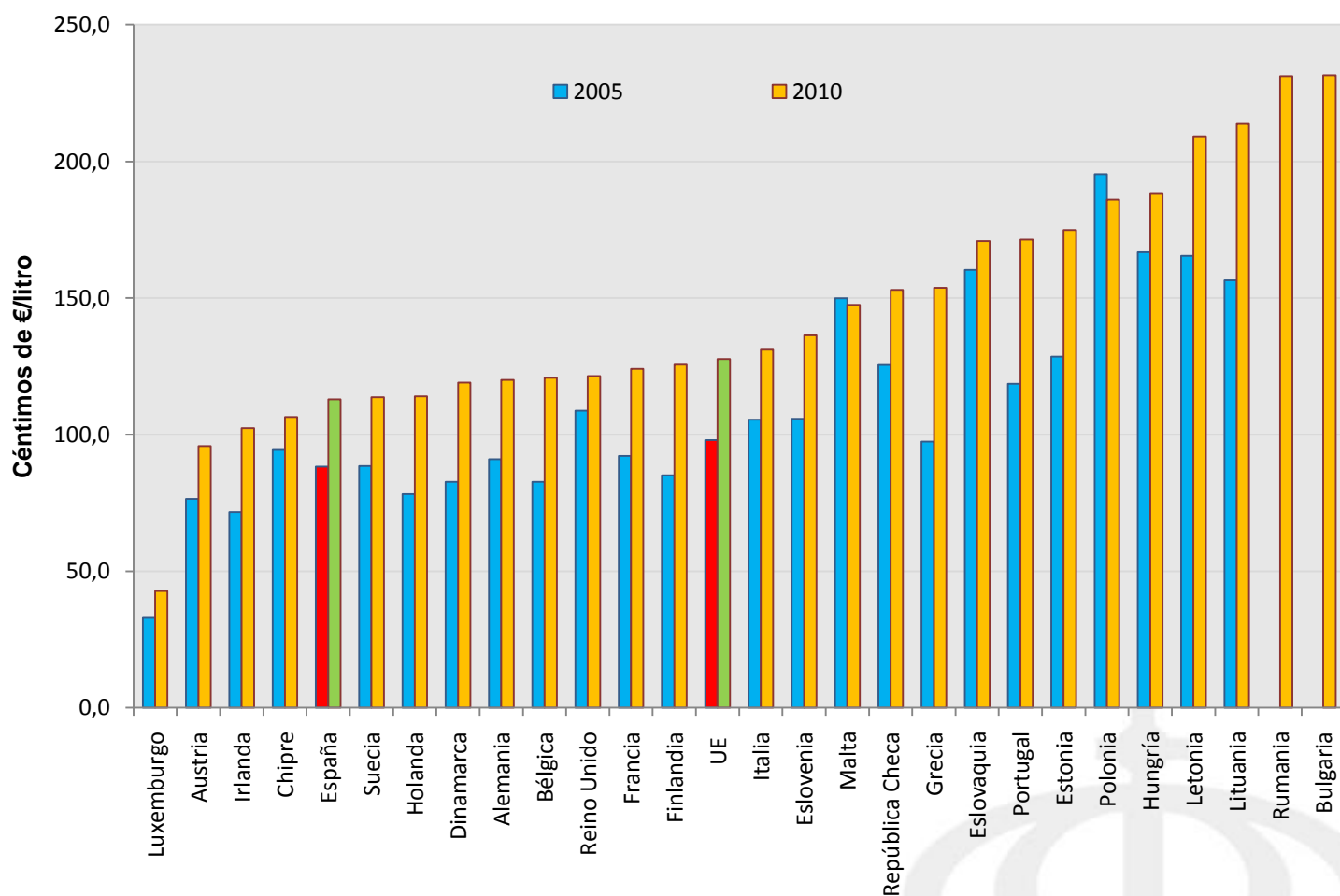
Fuentes: Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, *Informes anuales. Precios carburantes* y *Oil Bulletin*.



7. Precios de la gasolina y del gasóleo en Europa con relación a la renta per cápita (2005 vs. 2010)

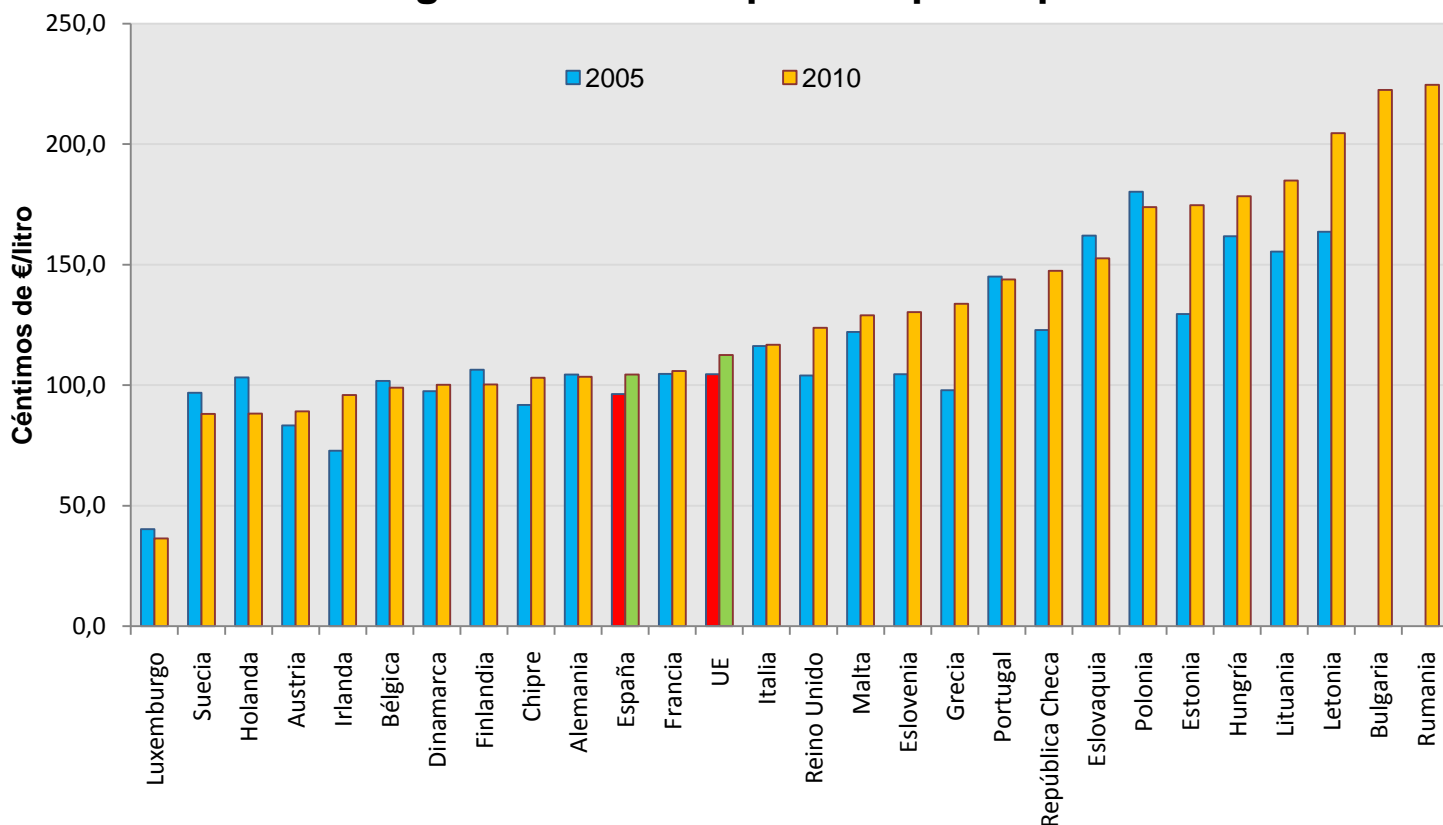
No obstante, si relacionamos los precios de la gasolina y el gasóleo con la renta per cápita (considerada con la paridad del poder de compra) vemos como el ranking de países cambia sustancialmente. Países con rentas más bajas, la mayoría de Europa del Este, aparecen en los primeros puestos de la lista con precios más caros. La mayoría de países de rentas más altas (excepto Italia y el Reino Unido, éste último en el caso del gasóleo) quedan por debajo de la media europea. En el caso de España, nos encontramos con unos precios de los combustibles relativamente baratos y una renta cercana a la media europea, cosa que provoca que dichos precios, teniendo en cuenta la renta per cápita, estén por debajo de la media, hecho que es más acentuado en el caso de la gasolina (la quinta más barata de Europa) que en el del gasóleo.

Precio de la gasolina en Europa/GDP per cápita en PPS



Fuentes: Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, *Informes anuales. Precios carburantes* y *Oil Bulletin* y Eurostat.

Precio del gasóleo en Europa/GDP per cápita en PPS



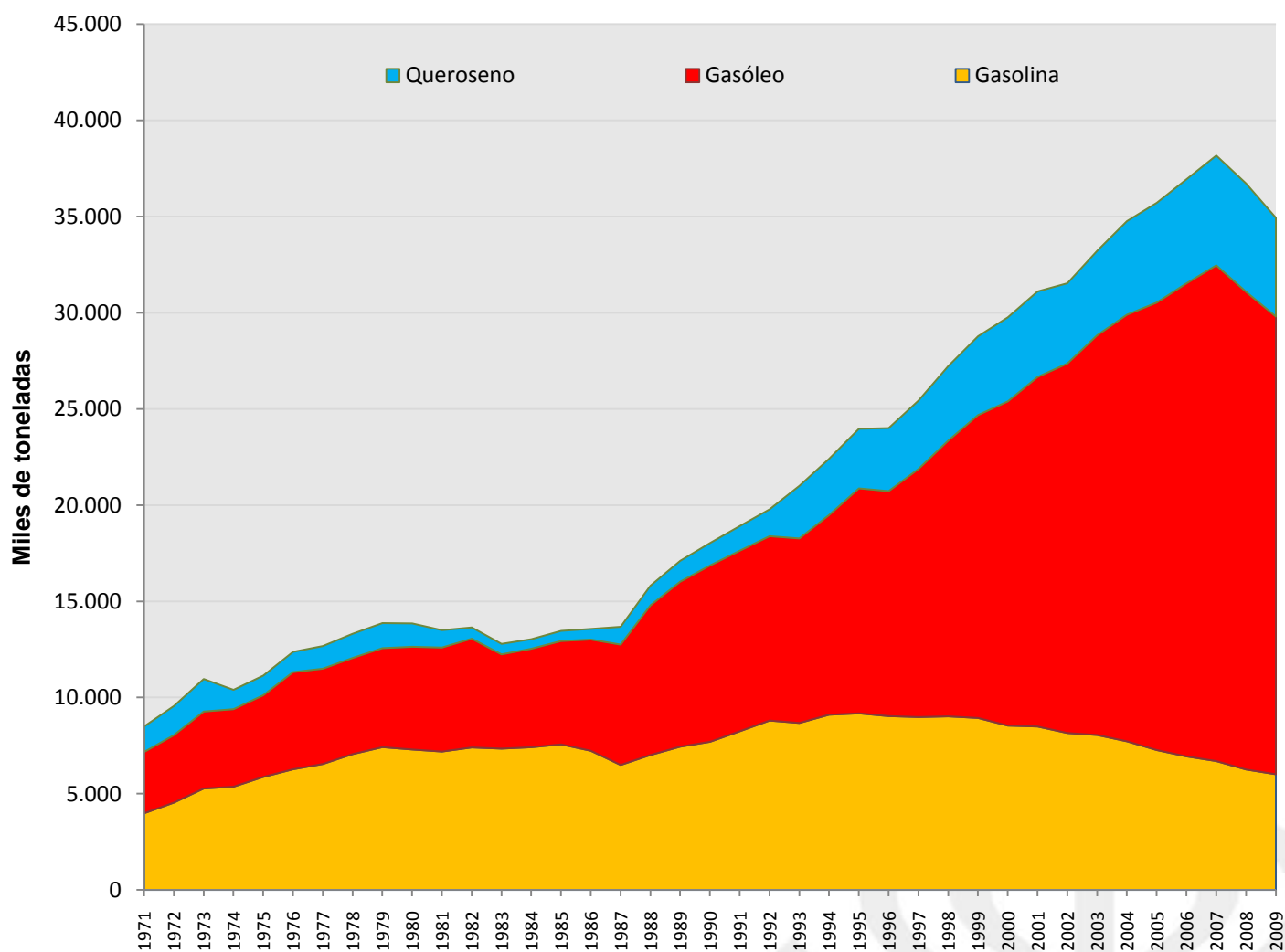
Fuentes: Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, *Informes anuales. Precios carburantes* y *Oil Bulletin* y Eurostat.



8. Evolución del consumo de carburantes (1971-2009)

El gráfico de la evolución del consumo de carburantes nos permite captar dos hechos. Por una parte, la intensidad de la crisis de 2008 y 2009, con decrementos en todos los tipos de carburantes (especialmente en los de aviación), hecho que no sucedía desde 1983, con el agravante que en 2008 y 2009 se acumularon tasas negativas de crecimiento del 10,5% en el caso de la gasolina, del 7,8 en el del gasóleo y del 10,2 en el queroseno. Por otra parte, el gráfico nos permite captar un fenómeno estructural como es el de la dieselización del parque: desde 1994, las diferencias entre el consumo de gasolina y de gasóleo no han dejado de ampliarse a favor del segundo.

Evolución del consumo de carburantes, 1971-2010 (miles de toneladas)



9. Consumo mensual de combustibles (enero de 2007- noviembre de 2010) en miles de toneladas y con media móvil de los últimos 12 meses

El impacto de la crisis se refleja en el consumo de combustibles. En tanto que éste presenta una fuerte estacionalidad, hemos calculado la media móvil de los últimos doce meses. Ello nos permite captar la magnitud de la misma. En enero 2007, la media mensual de consumo de la gasolina era de 576 kt, el del gasóleo de 2.061 y del de queroseno de 451; en noviembre de 2010, estas proporciones eran de 475, 1.964 y 436. Esto supone un descenso de un 17,7% en la gasolina, de un 4,7% en el gasóleo y de un 3,3% en los querosenos.

Los tres combustibles presentan evoluciones diferentes. La gasolina se ve afectada por el carácter estructural del descenso de su consumo, que la crisis no ha hecho más que intensificar. El consumo de gasóleo empezó a descender de manera casi constante desde abril de 2008, y todavía no presenta muestras de recuperación. El consumo de querosenos, en cambio, cayó intensamente entre junio y octubre de 2008. Parecía que volvía a recuperar el ritmo de crecimiento en noviembre y diciembre de dicho año, pero volvió a decaer hasta que empezó a remontar a partir de abril de 2010.

	Gasolina 95	Gasolina 98	Total gasolinas	Gasóleo A	Gasóleo B	Gasóleo C	Otros gasóleos	Total gasóleos	Querosenos	Total combustibles
Enero 2006	464	68	532	1857	582	406	163	3.008	384	3.924
Febrero 2006	443	64	507	1869	550	401	148	2.968	379	3.854
Marzo 2006	508	75	583	2159	552	327	181	3.219	420	4.222
Abril 2006	506	76	582	1994	402	123	158	2.677	409	3.668
Mayo 2006	523	73	596	2163	433	101	179	2.876	451	3.923
Junio 2006	520	76	596	2154	440	120	220	2.934	481	4.011
Julio 2006	553	79	632	2154	424	110	177	2.865	527	4.024
Agosto 2006	560	81	641	2031	390	145	188	2.754	537	3.932
Septiembre 2006	511	72	583	2054	442	120	231	2.847	499	3.929
Octubre 2006	501	73	574	2090	491	196	200	2.977	484	4.035
Noviembre 2006	465	67	532	2058	509	234	185	2.986	418	3.936
Diciembre 2006	497	75	572	2013	559	374	157	3.103	433	4.108
Enero 2007	456	63	519	1.995	626	381	180	3.182	369	4.070
Febrero 2007	423	61	484	1.952	504	332	154	2.942	375	3.801
Marzo 2007	501	75	576	2.287	580	297	192	3.356	429	4.361
Abril 2007	447	71	518	2.032	443	222	175	2.872	481	3.871
Mayo 2007	492	71	563	2.214	442	116	222	2.994	491	4.048
Junio 2007	505	73	578	2.225	449	127	184	2.985	473	4.036
Julio 2007	537	79	616	2.307	472	118	201	3.098	581	4.295
Agosto 2007	548	83	631	2.155	413	182	178	2.928	571	4.130
Septiembre 2007	468	67	535	2.046	411	129	151	2.737	516	3.788
Octubre 2007	501	72	573	2.286	587	208	166	3.247	511	4.331
Noviembre 2007	453	64	517	2.150	591	309	158	3.208	415	4.140
Diciembre 2007	466	66	532	2.031	582	376	152	3.141	492	4.165
Enero 2008	435	58	493	2.059	598	384	168	3.209	432	4.134
Febrero 2008	429	59	488	2.088	554	341	139	3.122	416	4.026
Marzo 2008	461	64	525	2.074	507	253	146	2.980	471	3.976
Abril 2008	459	61	520	2.194	466	200	158	3.018	484	4.022
Mayo 2008	468	60	528	2.138	396	134	159	2.827	503	3.858
Junio 2008	456	63	519	1.990	398	139	156	2.683	491	3.693
Julio 2008	526	62	588	2.290	466	129	155	3.040	512	4.140
Agosto 2008	513	63	576	1.978	371	146	150	2.645	556	3.777
Septiembre 2008	464	55	519	2.014	422	116	144	2.696	513	3.728
Octubre 2008	472	56	528	2.107	525	198	154	2.984	453	3.965
Noviembre 2008	426	50	476	1.911	554	316	138	2.919	477	3.872
Diciembre 2008	466	58	524	1.965	629	428	160	3.182	429	4.135

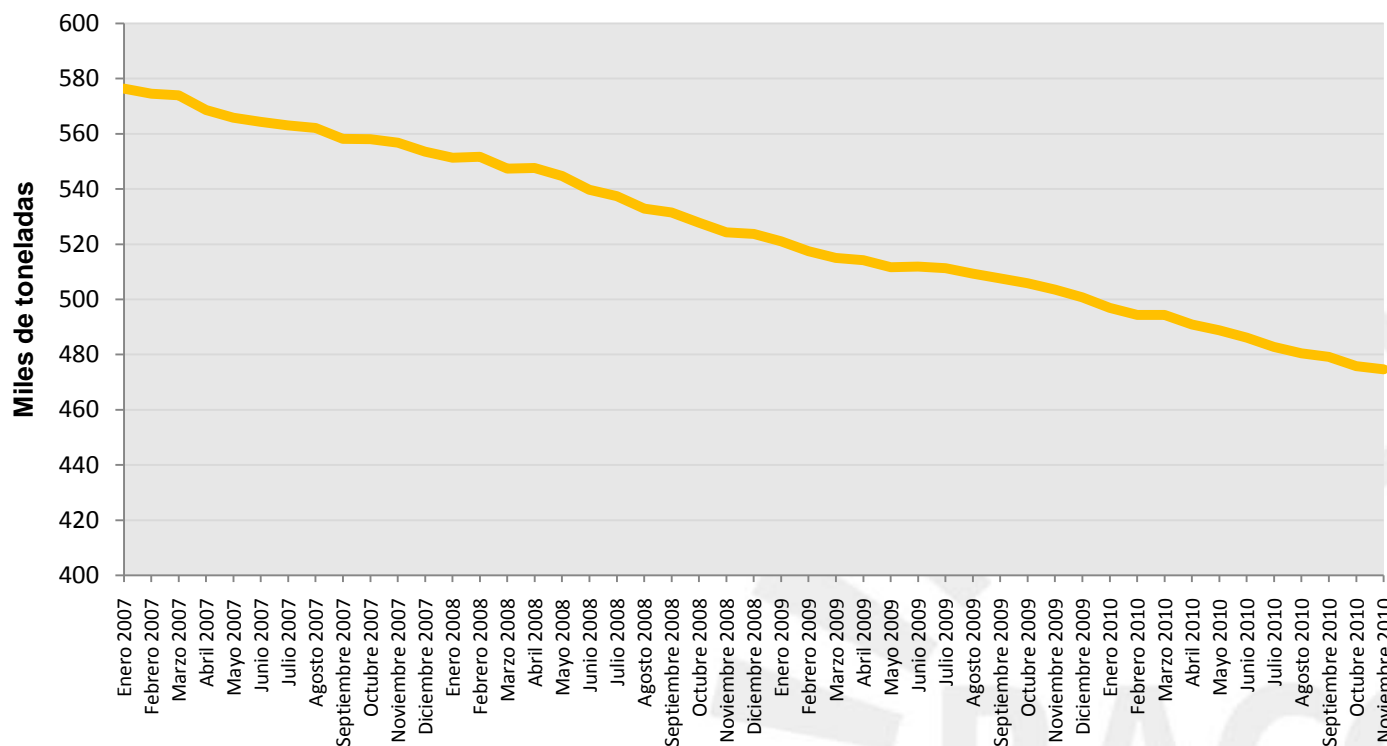
Continúa en la página siguiente

	Gasolina 95	Gasolina 98	Total gasolinas	Gasóleo A	Gasóleo B	Gasóleo C	Otros gasóleos	Total gasóleos	Querosenos	Total combustibles
Enero 2009	413	49	462	1.824	611	416	127	2.978	335	3.775
Febrero 2009	398	47	445	1.831	532	319	117	2.799	368	3.612
Marzo 2009	441	54	495	1.989	522	254	138	2.903	398	3.796
Abril 2009	456	55	511	1.986	449	223	110	2.768	401	3.680
Mayo 2009	445	52	497	1.998	392	98	118	2.606	429	3.532
Junio 2009	466	56	522	2.074	413	100	121	2.708	447	3.677
Julio 2009	518	63	581	2.227	410	134	118	2.889	527	3.997
Agosto 2009	491	61	552	1.947	325	97	115	2.484	497	3.533
Septiembre 2009	445	53	498	1.980	406	140	129	2.655	459	3.612
Octubre 2009	452	55	507	2.058	476	170	124	2.828	462	3.797
Noviembre 2009	402	47	449	1.915	460	193	123	2.691	348	3.488
Diciembre 2009	438	52	490	1.947	567	355	138	3.007	415	3.912
Enero 2010	374	42	416	1.707	489	345	118	2.659	355	3.430
Febrero 2010	373	42	415	1.811	525	337	117	2.790	355	3.560
Marzo 2010	442	53	495	2.096	559	318	129	3.102	373	3.970
Abril 2010	421	48	469	1.947	422	168	116	2.653	395	3.517
Mayo 2010	426	45	471	2.003	404	138	108	2.653	443	3.567
Junio 2010	440	50	490	2.081	404	109	128	2.722	490	3.702
Julio 2010	487	54	541	2.150	401	122	119	2.792	519	3.852
Agosto 2010	471	53	524	1.951	344	125	123	2.543	536	3.603
Septiembre 2010	433	50	483	1.946	395	117	120	2.578	462	3.523
Octubre 2010	421	46	467	1.971	507	196	133	2.807	476	3.750
Noviembre 2010	394	41	435	1.952	537	262	126	2.877	409	3.721

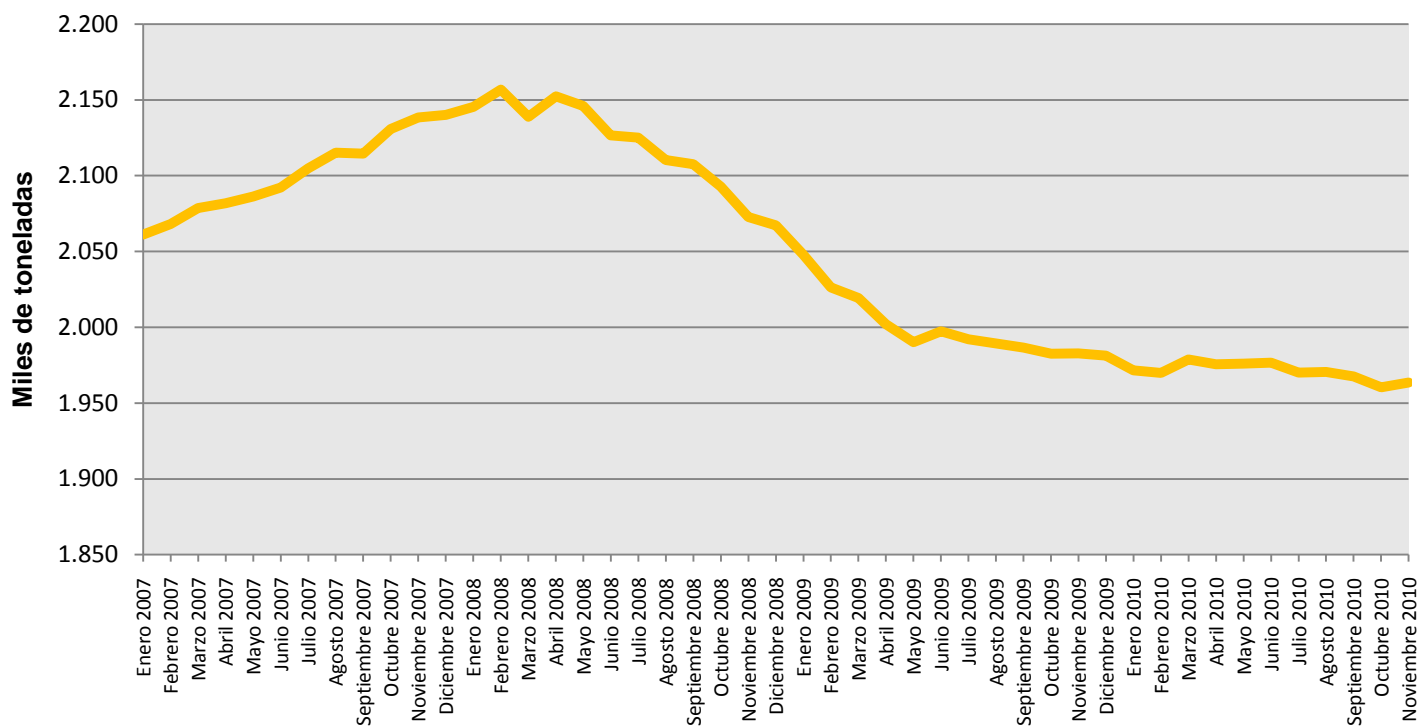
Nota: Gasóleos: A: Automoción, B: Agrícola, C: Calefacción.

Fuente: *Boletín Estadístico de hidrocarburos.*

Consumo mensual de gasolina (media móvil de los últimos 12 meses)



Consumo mensual de gasóleo (media móvil de los últimos 12 meses)



Consumo mensual de queroseno (media móvil de los últimos 12 meses)

